

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 21., stavka (2) Zakona o sustavu provedbe programa Europske unije i sustavu provedbe projekata financiranih iz sredstava zajmova i darovnica iz ostalih inozemnih izvora (Narodne novine, br. 58/2006) i članka 9. Uredbe o poslovima upravljanja sustavom i nadzoru provedbe projekata financiranih iz sredstava zajmova i darovnica Republici Hrvatskoj iz ostalih inozemnih izvora (Narodne novine, br. 33/2007), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici ____ 2014. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Godišnje izvješće za 2013. godinu o stanju javnih projekata financiranih zajmovima Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD), u tekstu koji je Vladi Republike Hrvatske dostavilo Ministarstvo financija aktom, Klasa: 441-01/14-01/04, Urbroj: 513-06-05-14-7, od 20. svibnja 2014. godine.
2. Zadužuju se Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture da u državnom proračunu Republike Hrvatske, a Hrvatske autoceste d.o.o. u svojim financijskim planovima, osiguraju dovoljno sredstava za provedbu javnih projekata navedenih u Godišnjem izvješću iz točke 1. ovoga Zaključka, budući da su ugovori o zajmovima za njihovo financiranje međunarodni ugovori, koji su po pravnoj snazi iznad zakona i imaju prednost pred domaćim zakonodavstvom, i čije nepoštivanje potencijalno dovodi do značajnih pravnih posljedica.
3. Zadužuju se Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture i Hrvatske autoceste d.o.o. da vezano uz „Projekt dovršetka koridora Vc“ (zajam uz državno jamstvo, br. 41325):
 - a) u suradnji s Europskom bankom za obnovu i razvoj i Europskom investicijskom bankom žurno dovrše postupak odabira izvođača radova na dionici Sredanci - Bosna i Hercegovina – most preko rijeke Save.
 - b) u suradnji s Europskom bankom za obnovu i razvoj i Europskom investicijskom bankom do kraja 2014. godine donesu konačne odluke oko mogućnosti financiranja ulaza u luku Ploče u procijenjenom iznosu od 9 milijuna EUR, te mogućnosti financiranja građevinskih radova na Koridoru Vc, pod-dionica od Mosta Drava do čvora Osijek duljine 3,8 km i procijenjene vrijednosti od 24 milijuna EUR.
4. Zadužuje se Ministarstvo financija da na godišnjoj razini, a po potrebi i češće, izvještava Vladu Republike Hrvatske o izvršenju ovog Zaključka, te o stanju javnih projekata koje financira Europska banka za obnovu i razvoj.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb, ____ svibnja 2014.

PREDSJEDNIK VLADE

Zoran Milanović

**GODIŠNJE IZVJEŠĆE ZA 2013. GODINU
O STANJU JAVNIH PROJEKATA FINANCIRANIH ZAJMOVIMA EUROPSKE BANKE ZA
OBNOVU I RAZVOJ (EBRD)**

Ministarstvo financija je, u suradnji s EBRD-om i institucijama nadležnim za provedbu projekata (korisnicima zajmova), obavilo pregled portfelja javnih projekata koji se financiraju zajmovima EBRD-a, na sastancima održanim 21. veljače 2014., rezultat kojih je Godišnje izvješće za 2013. godinu.

Po iznosu do sada odobrenih zajmova Hrvatskoj i pruženoj tehničkoj pomoći, EBRD je jedan od najznačajnijih stranih financijskih izvora. Ukupna vrijednost odobrenih zajmova/ulaganja u Hrvatsku do kraja 2013. godine iznosi preko 3 milijardi eura za oko 148 projekata, čija ukupna vrijednost iznosi oko 8 milijardi eura. Struktura financiranja po sektorima je slijedeća: financijske institucije 24%, infrastruktura 30%, energetika 20%, poduzetništvo 26%. Od ukupnog broja sklopljenih projekata dominiraju oni u privatnom sektoru (64%). EBRD je Republici Hrvatskoj do danas osigurala i oko 30,19 milijuna eura tehničke pomoći za razne projekte.

Od 1994. godine do kraja 2013. godine s EBRD-om su sklopljena 3 javna zajma (sveukupnog iznosa od oko 53,7 milijuna eura) i 20 zajmova uz državno jamstvo (sveukupnog iznosa od oko 665,8 milijuna eura). Financirana su slijedeća područja: prometna infrastruktura - 16 projekata; energetika - 2 projekta; brodogradnja - 1 projekt; turizam - 1 projekt; lokalna infrastruktura i zaštita okoliša - 1 projekt; mala i srednja poduzeća - 1 projekt; nacionalne veletržnice - 1 projekt.

Tijekom 2013. godine u javnom sektoru bilo je aktivno 6 projekata vrijednih oko 347 milijuna eura koji su financirani EBRD zajmovima u iznosu od 202.501.135,83 eura. Projekti su u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture a obuhvaćaju sektore cestogradnje, lučke infrastrukture i zračnog prometa.

1. Projekt riječke obilaznice (korisnik: Hrvatske ceste d.o.o.); zajam uz državno jamstvo; EBRD zajam br. 31849; voditelj zajma: Edo Kos, predsjednik uprave Hrvatskih cesta

- Iznos zajma: 33.347.054,02 EUR
- Datum potpisivanja: 12. prosinca 2006.
- Zajam povučen: 1. rujna 2011.
- Povučeni iznos zajma: 33.347.054,02 EUR (83,37%)
- Projekt dovršen: 23. prosinca 2013. (inicijalno predviđeno: 30. lipanj 2009.)

Projekt je u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Projekt je namijenjen za izgradnju završne dionice istočne obilaznice grada Rijeke između Svetog Kuzma i Križišća u profilu autoceste ali bez zaustavnih traka (ukupna duljina 9,5 km, radi usklađenja s revidiranim prostornim planom Primorsko-goranske županije). Cjelokupna dionica podijeljena je u četiri grupe radova tj. LOT-a (LOT 1: Sv. Kuzam – Gradina, LOT 2: Gradina – Hreljin, LOT 3: Hreljin – Kuk, LOT 4: Kuk – Križišće). Projekt obuhvaća i konzultantske usluge tehničke pomoći kako bi se zajmoprimcu pomoglo u izradi i uvođenju ugovora o održavanju cesta koji bi se plaćali prema učinku.

Nakon kašnjenja u provedbi Projekta, koja su uzrokovana objektivnim i opravdanim razlozima (financijske teškoće jednog od izvođača radova Konstruktor, donošenje urbanističkih planova), radovi su potpuno dovršeni na svim LOT-ovima te je obilaznica puštena u promet 23. prosinca 2013. godine. U skladu sa stavom EBRD-a ovime je Projekt i službeno dovršen.

Hrvatske ceste izvode još dodatne radove, koji nisu dio Projekta, vrijedne milijun eura na spoju riječke obilaznice s Državnom cestom 501 radi kvalitetnijeg spajanja s Jadranskom magistralom, poboljšanja sigurnosti i osigaranja kvalitetne protočnosti prometa. Radovi se provode u dvije faze i trebali bi biti gotovi do ljeta 2015. godine.

2. Projekt dovršetka koridora Vc (korisnik: Hrvatske autoceste d.o.o.); zajam uz državno jamstvo; EBRD zajam br. 41325; voditelj zajma: Davor Mihovilić, predsjednik Uprave Hrvatskih autocesta d.o.o.

- Iznos zajma: 60.630.000,00 EUR

- Datum potpisivanja: 24. studeni 2010.
- Rok za povlačenje: 31. prosinac 2016.
- Ukupno povučeno: 33.569.399,20 EUR (55,37%)
- Nepovučeno: 27.050.600,80 EUR (44,63%)
- Povučeno u 2013.: 17.466.366,39 EUR
- Inicijalno planirano razdoblje provedbe projekta: 2011. – 2014.

Projekt je u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Svrha Projekta je pomoći Hrvatskim autocestama d.o.o. (HAC) u financiranju prioritetnog razvoja mreže autocesta, kako bi se osigurala regionalna povezanost koridora Vc u blizini granice s Bosnom i Hercegovinom. Projekt se, uz EBRD-ov zajam, financira i zajmom Europske investicijske banke (EIB), sklopljenim 15. rujna 2011. godine u iznosu od 60 milijuna EUR. Inicijalna ukupna procijenjena vrijednost Projekta iznosi 120 milijuna EUR bez PDV-a.

Projekt se sastoji od:

Dio A: građevinski radovi za četiri dionice autoceste:

1. Dionica Sredanci - granica s Bosnom i Hercegovinom – Trasa. Na navedenoj dionici ugovoreni su izvođači radova, a rok dovršetka radova bio je predviđen za kraj lipnja 2013. godine. Radovi se nisu odvijali sukladno ugovorenoj dinamici zbog kontinuirano nedovoljnog angažmana radne snage i opreme od strane izvođača, poslovne grupe Osijek-Kotekst d.d. i Ingra d.d. (od travnja 2013. Radove izvodi samo Osijek-Koteks). Izvođač je upozoren na nezadovoljavajuću dinamiku i potrebu jačeg angažmana. U tijeku su pregovori oko novog roka završetka radova i, u skladu s tim, novog aneksa osnovnom ugovoru. Procjena je da bi se aneks sklopio za razdoblje do 30. lipnja 2014. godine. U novi aneks ugovoru HAC bi trebao unijeti odredbu temeljem koje će biti Osijek-Koteksu potvrđena obveza plaćanja ugovorenih penala (tzv. „delay Damages“) na neopravdano zakašnjele radove. HAC i banke (EBRD i EIB) su dogovorili da izvođač nastavi i dalje izvoditi radove, i nakon isteka ugovorenog roka, ukoliko je isti u mogućnosti (financijskoj, materijalnoj i kadrovskoj) dovršiti ugovorene radove. Isto tako, s bankama je dogovoreno da se s izvođačem potpiše dodatak ugovoru kojim bi radovi, a koji će se izvoditi nakon ugovorenog roka, bili prihvatljivi bankama za financiranje.

2. Dionica Sredanci - Bosna i Hercegovina – most preko rijeke Save – hrvatski dio. Dana 6. srpnja 2012. godine raskinut je ugovor s tvrtkom „Strabag“ na zahtjev iste. Izvođač je podnio tužbu za naknadu štete zbog neuvođenja u posao.

Provedeno je novo nadmetanje za izvođača radova u skladu s EBRD-ovim pravilima nabave. Dana 18. ožujka 2013. održano je javno otvaranje ponuda. Šest ponuditelja dostavilo je svoje ponude. Gotovo tijekom cijele 2013. godine traje usuglašavanje s bankama o osnovi dostavljenog „Izvješća o pregledu i ocjeni ponuda“. Završno očitovanje EIB-a očekuje se do kraja prvog kvartala 2014. godine nakon čega će biti potrebno uskladiti stajališta o izabranom izvođaču i sa EBRD-om.

3. Dionica od čvora Ploče do Bosne i Hercegovine – Granični prijelaz Metković. Ugovor s izvođačem radova ("Viadukt" d.d.) je potpisan 13. prosinca 2010. godine, a u međuvremenu su potpisana 4 dodatka Ugovoru. U razdoblju od 1. siječnja 2013. godine do 30. lipnja 2013. godine pripremana je dokumentacija za ishođenje uporabne dozvole i primopredaju dionice na korištenje. dionica je puštena u promet dana 01. srpnja 2013. godine, te je s ovim datumom počeo teći rok za eventualno uklanjanje uočenih nedostataka u trajanju od 2. godine. Radovi su u potpunosti dovršeni sukladno dodacima ugovoru.

4. Dionica od čvora Ploče do Bosne i Hercegovine – Trasa. Radovi su dovršeni sukladno ugovornom roku od 15 mjeseci od dana početka radova. Tehnički pregledi dionice odrađeni su u prvoj polovici prosinca 2013. godine. Dionica je puštena u promet 20. prosinca 2013. godine od kada teče i ugovorom predviđeni rok od 2 godine za eventualno uklanjanje nedostataka.

Dio B: Program institucionalnog jačanja koji će se financirati iz sredstava za tehničku suradnju koja će osigurati iz sredstava Zajma EBRD-a, uključujući savjetodavne usluge za pomoć HAC-u za: (1) provedbu Pravila nabave i procjenu istih i (2) pripremu i provedbu Korporativne strategije.

Dio C: Savjetodavne usluge za pripremu Plana za upravljanje biološkom raznolikošću.

S obzirom na navedene razloge kašnjenja radova predviđa se da će Projekt biti dovršen do kraja 2016. godine. U skladu s tim, produžen je i rok za povlačenje zajma EBRD-a. Budući da je HAC procijenio trošak ugovorenih dionica za otprilike 33% manje od ugovorenog iznosa Zajma, što je otprilike 20 milijuna EUR manje od ugovorenih sredstava zajma s EBRD-om te oko 10 milijuna EUR manje od ugovorenih sredstava zajma s EIB-om. Ukupno uštede iz zajmova iznose oko 30 milijuna EUR. HAC je predložio da se umjesto otkazivanja tog iznosa Zajma, sredstva iskoriste za financiranje dodatnih dionica na koridoru Vc. I dalje su u tijeku pregovori s EBRD-om i EIB-om oko mogućnosti financiranja sredstvima ušteda iz zajmova ulaza u luku Ploče u procijenjenom iznosu od 9 milijuna EUR, te mogućnosti financiranja građevinskih radova na Koridoru Vc, poddionica od Mosta Drava do čvora Osijek duljine 3,8 km i procijenjene vrijednosti do 24 milijuna EUR.

3. Projekt nadogradnje hrvatskog sustava upravljanja zračnim prometom (CroATMS) i uz to vezanih projekata (korisnik: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.); zajam uz državno jamstvo; EBRD zajam br. 42754; voditelj zajma: Dragan Bilac, direktor HKZP-a

- Iznos zajma: 47.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 29. rujna 2011.
- Rok za povlačenje: 31. prosinca 2015.
- Ukupno povučeno: 40.868.968,16 EUR (86,96%)
- Povučeno u 2013.: 10.040.087,59 EUR
- Nepovučeno: 6.131.031,84 EUR (13,04%)
- Očekivani rok za dovršetak Projekta: 31. svibnja 2015.

Projekt je u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Svrha Projekta je modernizacija sustava za kontrolu zračne plovidbe u Hrvatskoj u cilju poboljšanja sigurnosti zračnog prometa i povećanja kapaciteta. Komponente Projekta uključuju nabavku opreme i sustava, koji su predviđeni u okviru COOPANS programa (međunarodna organizacija za suradnju između pružatelja usluga u zračnoj plovidbi), nadogradnju i zamjenu opreme i sustava za pružanje usluga u zračnoj plovidbi, konzultantske usluge uključujući pomoć u provedbi Projekta, jednokratnu početnu proviziju EBRD-u za odobrenje zajma, program institucionalne podrške HKZP-u i regulatoru ANS usluga u okviru programa tehničke suradnje koju je pokrenuo EBRD.

Zajmom EBRD-a financira se dio šireg programa modernizacije HKZP-a. Program, koji bi u trebao biti dovršen 2016.-2017. godine, obuhvaća 34 zasebna projekta od čega je njih 17 financirao zajmom EBRD-a.

Projekta se odvija prema planu te se dovršetak očekuje tijekom 2015. godine. Dodatno, tijekom sastanka HKZP je izvijestio da je u noći 12.-13. veljače 2014. pušten u rad sustav predviđen u okviru COOPANS programa što čini više od 60% vrijednosti Projekta.

Druga faza realizacije Projekta obuhvaća ponajprije zahvate u oblasnoj kontroli leta u Zagrebu, kao što su implementacija nove radio-telefonske centrale, ugradnja i opremanje i instaliranje novih konzola za kontrolore što se planira napraviti tijekom 2015. godine u dijelu godine s najslabijim intenzitetom zračnog prometa čime bi i Projekt, u skladu s planom, bio gotovo dovršen. HKZP ne očekuje predvidive probleme u provedbi Projekta te je naglašena odlična suradnja s EBRD-om.

Tijekom sljedećih godina, a posebice tijekom 2014. godine, namjeravaju se završiti opremanja i puštanja u operativni rad glavne nabavljenih sustava npr. završit će se izgradnja radijskih centara Promina i Srđ, te integracija radio telefonskih centrala u cijeloj zemlji, izgradit će se mreža bazirana na Internetnom protokolu (IP) za distribuciju radarskih podataka, započet će opremanje zračnih luka modernim automatskim meteorološkim sustavima te pustiti u rad prva faza opreme i sustava u Centru oblasne kontrole. Zapocet će nabava sustava za implementaciju podatkovne veze između kontrolora i pilota (CPDLC) i sustava za upravljanje aeronautičkim podacima (AIM).

EBRD i Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture izrazili su zadovoljstvo provedbom Projekta s čijom provedbom je potrebno nastaviti u skladu s planiranom dinamikom.

4. Projekt modernizacije infrastrukture luke Šibenik (korisnik: Lučka uprava Šibenik); zajam uz državno jamstvo; EBRD zajam br. 39749; voditelj zajma: Marijan Petković, ravnatelj Lučke uprave Šibenik

- Ugovoreni iznos zajma: 12.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 15. svibnja 2010
- Otkazano: 2.000.000,00 EUR (13. studenoga 2013.)
- Rok za povlačenje: 15. svibnja 2014.
- Ukupno povučeno: 4.683.777,08 EUR (46,84%)
- Nepovučeno: 5.316.222,92 EUR (53,16%)
- Povučeno u 2013.: 2.871.344,04 EUR
- Očekivani rok za dovršetak Projekta: 15. srpnja 2014. (inicijalno planirano: 1. svibnja 2014.)

Projekt je u nadležnosti Ministarstva, pomorstva, prometa i infrastrukture. Svrha Projekta je povećanje kapaciteta luke Šibenik na način da se proširi područje za pristanak brodova na kružnim putovanjima unutar područja luke. Plan je provedbom ovog Projekta postići potrebnu iskoristivost obale u luci Šibenik za istovremeno pristajanje više brodova čime će se riješiti problem domaćeg pomorskog putničkog prometa prema otocima, međunarodnog pomorskog prometa te će se omogućiti prihvat brodova na kružnim putovanjima.

Radovi na Projektu odvijaju se uz predviđeno manje kumulativno kašnjenje u dovršetku radova. Kašnjenje je uzrokovano financijskim problemima prvog izvođača radova Konstruktor-inženjeringa (s kojim je pravovremeno raskinut ugovor), pripremama za podmorsko miniranje i kasnim preustrojem trajektnog prometa u luci. Novi izvođač (Pomgrad) preuzeo je gradilište i započeo s radovima 2. travnja 2013. Dana 1. kolozova 2013. godine dovršena je i puštena u rad prva faza Projekta (vez za kruzere) dok se dovršetak svih radova (stavljanje u funkciju cjelokupnog rekonstruiranog i dograđenog gata Vrulje za domaći i međunarodni pomorski putnički promet) planira do 15. srpnja 2014. Lučka uprava Šibenik je o kašnjenju upozorila izvođača radova.

Tijekom provedbe Projekta pokazalo se da će vrijednost radova biti manja od inicijalno planirane Lučka uprava Šibenik i EBRD su 13. studenoga 2013. sporazumno otkazali 2 milijuna eura viška zajma.

Pokrenut je postupak za iskazivanje interesa za koncesionara koji bi projektirao, izgradio i upravljao putničkim terminalom u luci te bi se do 1. srpnja 2014. Trebao objaviti međunarodni natječaj za koncesionara. Lokacijska dozvola za putnički terminal je ishodena. S obzirom da Lučka uprava Šibenik nema vlastitih financijskih sredstava za izradu glavnog projekta obveza izrade istog bit će prebačena na budućeg koncesionara. Tijekom 2014. godine, prema financijskom planu izvođača radova te na temelju priznatih obračunskih razlika u cijenama kao i na temelju mogućih nepredviđenih radova, očekuje se povlačenje sredstava zajma u iznosu od oko 3,85 milijuna eura. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture je u okviru svog razdjela državnog proračuna osiguralo dovoljna sredstva za pomoć Lučkoj upravi Šibenik u provedbi Projekta i plaćanju troškova PDV-a. Sredstva iznose 12,85 milijuna kuna u 2014. te po 6,8 milijuna kuna u 2015. i 2016. godini.

S obzirom na manje kašnjenje u provedbi Projekta Lučka uprava Šibenik će od EBRD-a zatražiti produžetak roka za povlačenje zajma sa trenutnog 15. svibnja 2014. do 20. studenoga 2014.

5. Projekt obnove infrastrukture luke Split (korisnik: Lučka uprava Split); zajam uz državno jamstvo; EBRD zajam br. 42542; voditelj zajma: Milan Blaževski, ravnatelj Lučke uprave Split

- Iznos zajma: 18.800.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 17. prosinca 2012.
- Rok za povlačenje: 17. prosinca 2016.
- Ukupno povučeno: 188.000,00 EUR (1,00%)
- Nepovučeno: 18.612.000,00 EUR (99,00%)
- Povučeno u 2013.: 188.000,00 EUR
- Očekivani rok za dovršetak Projekta: 31. ožujka 2017.
- Inicijalni procijenjeni ukupni troškovi Projekta bez PDV-a: 18.800.000,00 EUR
- Trenutni procijenjeni ukupni troškovi Projekta bez PDV-a: 23.347.366,98 EUR

Projekt je u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Svrha Projekta je modernizacija Gradske luke Split i proširenje kapaciteta za prihvat brodova u domaćem i međunarodnom putničkom prometu. Projektom bi se izgradila dva veza na vanjskom dijelu lukobrana gradske luke za prihvat brodova duljine do 270 metara (jedan vez) i brodova duljine do 320 metara (drugi vez). Sagradile bi se i dvije ro-ro rampe širine 28 metara preko kojih će se odvijati ukrcaj i iskrcaj vozila i putnika, manipulativne površine, spojni priključci (ceste, komunalije), privezni sadržaji i pomoć pri navigaciji (vodovodne instalacije, elektroinstalacije, javna rasvjeta i optički kabeli).

Postupak sklapanja Ugovora o zajmu i Ugovora o jamstvu pokrenut je temeljem idejnog projekta koji je bio i osnova za ishođenje lokacijske dozvole. Nakon sklapanja Ugovora o zajmu između Lučke uprave Split i EBRD-a i Ugovora o jamstvu između RH i EBRD-a, 17. prosinca 2012., a u tijeku izrade glavnog i izvedbenog projekta, došlo je do povećanja procijenjenih troškova Projekta, sa inicijalno predviđenih 18.800.000,00 EUR, zbog tzv. Eurocode pravila o gradnji koji su stupili na snagu ulaskom RH u Europsku uniju a koja su postavila dodatne zahtjeve na stabilnost građevina i otpornost na potrese. U postupku nabave, koji je okončan 16. siječnja 2014., ponudu je dostavio samo jedan izvođač (iako su u postupku pretkvalifikacija tri ponuditelja zadovoljila tražene uvjete): konzorcij Pomgrad Inženjering d.o.o. iz Splita i Viadukt d.o.o. iz Zagreba s cijenom od 23.347.366,98 EUR bez PDV-a. Nakon dodatne analize ponude ista je ocijenjena prihvatljivom.

S obzirom da je trošak Projekta veći od inicijalno planiranoga Upravno vijeće Lučke uprave Split ovlastilo je ravnatelja Lučke uprave za poduzimanje radnji za ishođenje dodatnog zajma u iznosu od 5,6 milijuna eura kojim bi se financirala provedba Projekta. Nastavno na navedeno MPPI je, na zahtjev Lučke uprave Split, uputio Vladi RH Prijedlog odluke kojim se ovlašćuje ravnatelj lučke uprave Split da sklopi ugovor o izvođenju radova. Naime, početni i najosjetljiviji podmorski radovi na Projektu (vanjski dio lukobrana) trebali bi započeti najkasnije početkom travnja ove godine radi povoljnih vremenskih uvjeta. Istom Odlukom bi se pokrenuo postupak za ishođenje dodatnih 5,6 milijuna eura zajma od EBRD-a. U skladu s novim troškovima povećao bi se i iznos kojeg bi RH trebala osigurati Lučkoj upravi Split kao pomoć u plaćanju polovice iznosa PDV-a kao i iznos namijenjen pomoći otplate glavnice zajma EBRD-a u omjeru 30% Lučka uprava Split i 70% RH (trošak kamata i naknada bi pokrivala Lučka uprava Split). Nadalje, Lučka uprava Split je, uz podršku MMPI-a, pristupila i Ministarstvu regionalnoga razvoja i fondova Europske unije radi pripreme i uvrštenja Projekta za financiranje sredstvima EU fondova čime bi se refinancirao zajam EBRD-a i time smanjilo opterećenje državnog proračuna kao što je bilo i prvotno zamišljeno tijekom pripreme Projekta. Dodatnih 5,6 milijuna eura nisu u ovom trenutku potrebni za provedbu Projekta nego, prema planu izvođača, u 2016. godini.

Lučka uprava Split je istaknula da je Projekt i dalje izvediv i dugoročno isplativ kako zbog trenutne potražnje cruising kompanija za vezovima tako i zbog najava budućih zahtjeva za vezovima.

6. Projekt izgradnje obalne infrastrukture luke Dubrovnik (korisnik: Lučka uprava Dubrovnik); zajam uz državno jamstvo; EBRD zajam br. 13451; voditelj zajma: Antun Asić, ravnatelj Lučke uprave Dubrovnik

- Iznos zajma: 34.500.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 1. veljače 2005. i 28. srpnja 2010.
- Zajam zatvoren: 28. lipnja 2012.
- Ukupno povučeno: 32.724.081,81 EUR (94,85%)
- Otkazano: 1.775.918,19 EUR (5,15%)
- Projekt dovršen: 7. studenoga 2011.
- Konačni ukupni troškovi Projekta bez PDV-a: 32.724.081,00 EUR

Projekt je u nadležnosti ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Svrha Projekta je rekonstrukcija i dogradnja nove operativne obale, kako bi se povećao kapacitet luke Gruž i omogućio prihvat velikih putničkih brodova na kružnim putovanjima te stvorili preduvjeti za razvoj trajektne luke na području Batahovine, kao i preduvjeti za sveobuhvatan projekt razvoja lučke suprastrukture koji će luku Dubrovnik pretvoriti u modernu putničku luku opremljenu prema najvišim međunarodnim standardima. Prvotni iznos zajma bio je 26,5 milijuna eura. Dio teritorija luke Dubrovnik, koji se nalazi izvan Gruškog zaljeva (područje Batahovina – vez 17) nije bio obuhvaćen originalnim Projektom te je bio ekonomski neiskorišten. Planirana je rekonstrukcija i ovog dijela

obale u okviru projekta Batahovina I. Budući da se projekt Batahovina I u funkcionalnom i prostorno-tehničkom smislu nastavlja na rekonstrukciju obale na području vezova 10-16, proširen je postojeći Projekt i postojeći zajam. Dana 28. srpnja 2010. godine sklopljen je Ugovor o izmjenama i dopunama br. 1 Ugovora o zajmu između Lučke uprave Dubrovnik i EBRD-a, kojim je prvotni iznos zajma uvećan za 8 milijuna eura na ukupno 34,5 milijuna eura.

Radovi na Projektu su dovršeni krajem 2011. godine. Međutim, prema Ugovoru o zajmu s EBRD-om Lučka uprava Dubrovnik ima obvezu „najkasnije 1. travnja 2006. pokrenuti natječajni postupak, u skladu s odgovarajućim hrvatskim propisima o javnoj nabavi radi izgradnje i puštanja u rad, davanjem koncesije, novoga putničkog terminala u Luci Gruž u dijelu luke kojim upravlja Zajmoprimac“. Zbog objektivnih razloga, koji uključuju i kašnjenje s donošenjem Urbanističkog plana, navedena obveza iz Ugovora s EBRD-om nije se mogla provesti. Vlada Republike Hrvatske je zaključcima iz 2011. i 2012. godine zaduživala resorno ministarstvo i Lučku upravu Dubrovnik da stvore preduvjete za ispunjenje obveza iz ugovora s EBRD-om. Navedeni problem je i glavni razlog povećane financijske potpore državnog proračuna za provedbu Projekta i pomoć pri otplati zajma te je, od prvotno planiranih 27 milijuna kuna iz državnog proračuna, do kraja 2013. godine utrošeno 125.998.469,48 kuna dok se tijekom 2014. godine planira utrošiti 13 milijuna kuna a 2015. i 2016. godine po 15 milijuna kuna. Od bitnih razloga kašnjenja natječaja za putnički terminal riješen je i problem postojeće prvenstvene koncesije Luke Dubrovnik d.d. koja istječe 15. srpnja 2015. te je Luci Dubrovnik d.d. ponuđena koncesija za drugi dio obale čime se otvara slobodan prostor za izgradnju terminala, trgovačkog centra i autobusnog kolodvora. Očekuje se da će Upravno vijeće Lučke uprave Dubrovnik na sjednici 6. ožujka 2014. donijeti odluku o objavi natječaja za koncesiju za izgradnju i upravljanje putničkim terminalom, trgovačkim centrom i autobusnim kolodvorom. Izvođenje radova na putničkom terminalu, procijenjenih na 252 milijuna kuna, trebalo bi započeti 2015. a dovršetak radova 2017. godine. Lučka uprava Dubrovnik očekuje prihode od koncesije na terminal u visini od 1 milijun eura godišnje što neće biti dostatno za samostalnu otplatu EBRD-ovog zajma te je i dalje potrebna financijska pomoć iz državnog proračuna. Trenutni prihodi Lučke uprave Dubrovnik od koncesijskih naknada iznose oko 5,5 milijuna kuna godišnje.

RASPORED SASTANAKA
Pregled javnih projekata financiranih u 2013. godini
zajmovima Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD)
Ministarstvo financija, Katančićeva 5, dvorana 17, 21. veljače 2014.

EBRD: Josip Vuković, viši bankar

Ministarstvo financija: Jadranka Hajdinjak, voditeljica Službe; Irina Obućina, voditelj Službe; Sanja Flegar, viši stručni savjetnik; Domagoj Čipčić, viši stručni savjetnik; Hrvoje Mršić, viši stručni savjetnik

09:00 – 10:00	<p><u>Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture (MPPI)</u> <u>Hrvatske ceste d.o.o. (HC)</u></p> <p>Projekt riječke obilaznice (EBRD zajam br. 31849)</p> <p>Nataša Munitić, voditelj Službe, MPPI Gordana Miljković, Direktor Sektora, HC Zdenka Grgić, šefica Odjela za financijska tržišta, HC</p>
10:00 – 10:45	<p><u>Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture (MPPI)</u> <u>Hrvatske autoceste d.o.o. (HAC)</u></p> <p>Projekt dovršetka koridora Vc (EIB zajam br. 31.205. i EBRD zajam br. 41325)</p> <p>Nataša Munitić, voditelj Službe, MPPI Igor Guja, šef Odjela za financijsko tržište, HAC Mateo Tafra, Voditelj grupe, HAC</p>
10:45 – 11:15	<p><u>Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture (MPPI)</u> <u>Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. (HKZP)</u></p> <p>Projekt nadogradnje hrvatskog sustava za upravljanje zračnim prometom (EBRD zajam br. 42754)</p> <p>Dinko Staničić, Načelnik Sektora, MPPI Nataša Munitić, voditelj Službe, MPPI Dragan Bilać, Direktor društva, HKZP Dario Grgurić, Rukovoditelj, HKZP Barbara Kalmar, Voditeljica Ureda direktora, HKZP</p>
11:15 – 12:00	<p><u>Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture (MPPI)</u> <u>Lučka uprava Šibenik (LuŠI)</u></p> <p>Projekt modernizacije infrastrukture luke Šibenik (EBRD zajam br. 39749)</p> <p>Nataša Munitić, voditelj Službe, MPPI Igor Radić, voditelj Odjela, MPPI Marijan Petković, v.d. ravnatelj, LuŠI</p>

<p>12:45 – 13:30</p>	<p><u>Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture (MPPI)</u> <u>Lučka uprava Split (LuST)</u></p> <p>Projekt obnove infrastrukture luke Split (EBRD zajam br. 42542)</p> <p>Nataša Munitić, voditelj Službe, MPPI Igor Radić, voditelj Odjela, MPPI Milan Blaževski, Ravnatelj, LuST Joško Berket-Bakota, pomoćnik ravnatelja, LuST</p>
<p>13:30 – 14:15</p>	<p><u>Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture (MPPI)</u> <u>Lučka uprava Dubrovnik (LuDU)</u></p> <p>Projekt izgradnje obalne infrastrukture luke Dubrovnik (EBRD zajam br. 13451)</p> <p>Nataša Munitić, voditelj Službe, MPPI Igor Radić, voditelj Odjela, MPPI Antun Asić, Ravnatelj, LuDU</p>